

Regolamento Classe V36 Vintage

Questo Regolamento é stato aggiornato nel 2019 col consenso e raccomandazioni dei proprietari di V36 ed é applicabile alla Classe "V36 Vintage"

In generale questo Regolamento é lo specchio delle norme in vigore per il Vintage Marblehead Tradizionale e include i dettagli che sono quelli applicabili alla Classe V36.

E' ragionevole credere che il Regolamento sia aggiornato con l'evolvere del tempo per migliorare la chiarezza degli intenti, le dimenticanze involontarie e anche per includere le nuove tecnologie del Radiocommando. E' anche l'intento di questo Regolamento di non rendere i modelli già costruiti nel passato, obsoleti.

Da notare che un fattore determinante é dato da "tipo" di design e non dalla data del progetto.

Con questo Regolamento si incoraggiano le iniziative per creare nuovi progetti che corrispondono ai criteri definiti per la Classe V36 e anche a quelli precedenti e più anziani.

Tutti i modelli "Vintage 36" che partecipano alle competizioni sponsorizzate dal' US VMYG, dovranno attenersi alle regole definite in questo Regolamento.

E' responsabilità di ogni "skipper" quella di preparare la propria barca secondo le Specifiche in riferimento o incluse in questo Documento.

E' lo scopo del US VMYG, quello di incoraggiare la partecipazione e di semplificare la Certificazione, per quanto possibile, con lo scopo di ottenere una giusta e sana competizione.

Le Specifiche dettagliate per la Classe Vintage V36 sono descritte nei paragrafi seguenti.

Definizione (tipo di progetto)

Il "Vintage 36" dovrebbe osservare I criteri di progetto conosciuti, già nel 20° secolo e usati per gli Yachts di grandezza reale – in generale si riferiscono agli anni tra il 1930 e 1945. Questi Progetti sono generalmente identificabili dall'uso del timone agganciato ad uno Skeg o integrati alla Chiglia, hanno un pescaggio limitato.

Il "Vintage 36" é un monoscafo con armo Marconi, vedi "Armo", e sarà composto da una Randa e da un Fiocco (tipo Sloop) avente una lunghezza fuori tutto di 36" (91.5cm. +/- 0.6cm) e una superficie velica massima di 600 in² equivalente di 3870cm².

E' proibito :

- Una chiglia mobile o aggiustabile
- Una deriva orientabile
- Tavola antisbandamento

- Sentina
- Bonpresso
- Timone montato sullo specchio di poppa
- Outrigger a poppa e doppio scafo
- Ballast amovibile o aggiustabile
- Ballast/Bulbo prominente la chiglia
- Derive metalliche o rinforzi metallici interni di una chiglia in legno
- Materiali con densità superiore a quella del piombo (11.3kg/dm³)
- Tessuto di Carbonio o Kevlar usato nello scafo, nel timone, nell'armo e nella chiglia
- Films plastici tipo Mylar o simili di origine plastica per la fabbricazione delle vele
- Balestrone

Scafo

1. Lo scafo puo' essere costruito con litelli su ordinate, ma anche con tavolette affiancate verticalmente o orizzontalmente, in inglese 'bread and butter'. E' permesso di coprire uno scafo in legno con tessuto di vetroresina per evitare infiltrazioni d'acqua, ma la struttura in legno deve essere la sorgente principale della robustezza della costruzione. Per esempio uno scafo fatto con listelli di balsa e poi ricoperto con vetroresina, dove la vetroresina diventa la sorgente primaria della robustezza, non é permesso.
2. Scafi laminati in Vetroresina con uno stampo sono permessi a condizione che il peso finale sia uguale al peso di una costruzione in legno dello stesso progetto.
3. Adhesivi moderni possono essere usati per proteggere lo scafo da potenziali fughe d'acqua. (vedi patches sul ponte)
4. Configurazione e forma dello scafo: non esistono restrizioni sulla posizione della Linea di Galleggiamento, sul Baglio, sull'altezza e larghezza della Murata.
5. Una barca pronta alla boa avrà un pescaggio massimo di 11" (28cm) e la larghezza minima della corda della chiglia sarà di 4" (10cm)
6. Il Ballast deve essere fissato e non puo essere sostituito durante una regata o serie di regate.
7. Il peso minimo del modello in ordine di regata deve essere quello derivato dal fattore scala.
8. Paracolpi a prua sono obbligatori e sono limitati a 0.5in. (1.25 cm) . I paracolpi non fanno parte delle misure generali.
9. I Timoni possono essere sia integrati nella chiglia che sospesi ad uno Skeg seguendo il progetto di quel periodo di riferimento. E' permesso aumentare la superficie della lama del timone rispetto a quella del Progetto originale per permettere un miglior controllo della direzione usando un Radiocomando Lo Skeg deve avere come minimo il 50% della superficie del Timone quando é montato su uno Skeg e dove il timone é la sola parte mobile. Timoni 'bilanciati' non sono permessi. E' proibito cambiare il Timone durante una regata o serie di regate ad eccezione, in buona fede, di rottura o guasto.

Armo

1. Bermuda, Marconi, Gaff, Gunter, Wishbone, etc. possono essere usati.
2. Armi alternativi sono autorizzati a condizione di non superare i 600in² (3870cm²). Ogni scelta alternativa deve avere un riscontro con le pratiche del periodo di progettazione.
3. L'altezza del Fiocco a partire dal piede d'albero non deve superare l'80% della altezza della Ralinga della Randa a partire dal piede d'albero.
4. Albero e Bomi saranno costruiti con materiali del periodo di riferimento sia in legno o in alluminio.
5. L'altezza dell'Albero, a partire dal Ponte, non deve superare i 65in. (165cm). Il diametro di un albero in legno non deve superare 3/4in. (1.90cm). Se l'albero e bomi sono con sezione ovale o rettangolari, la sezione massima sarà di 0.75in. (1.90cm)
6. La misurazione delle superfici delle vele sarà simile a quella usata per il Regolamento Vintage Marblehead e la superficie totale non deve superare i 600in² (3870cm²).
7. Le Vele possono essere costruite con tessuto per vele in un pannello singolo o a ferzi .
8. Ogni tipo di Vela sarà costruita con tessuto come il Cotone, Cotone sintetico, Dacron o Nylon. Nessun altro materiale, altro che quelli nominati, saranno usati per i rinforzi della penna, della bugna, etc.
9. La curvatura della Balumina del Fiocco non deve superare 1in. (2.54cm) e la curvatura della Balumina della Randa non deve superare 1.5in. (3.8cm). La curvatura dovrà essere continua e misurata intorno alla metà della Balumina. La base del Fiocco e della Randa non deve superare 1in. (2.54cm).
10. Le Stecche della Randa non saranno superiori a 4 con una lunghezza massima di 4in. (10cm) e equidistanti lungo la Balumina . Per il fiocco il numero di Stecche é limitato a 3 con una lunghezza massima di 3in. (7.6cm) e distribuite in parti uguali lungo la Balumina del Fiocco.
11. La penna della Randa e Fiocco non deve superare 3/4 in. (1.90cm) di larghezza.

Radiocommando

1. Solo il Timone, la Randa e il Fiocco possono essere manovrati con un Radiocommando

Simbolo di Classe :

Il "V36" é il simbolo della Classe e sarà di 4.5cm x 4.5cm e la "V" posizionata tra le cifre "36" secondo il carattere Arial Bold.



Classifica Punteggio :

Il Comitato di Regata definirà il metodo di conteggio dei punti.